

# Регламент технического обслуживания ŠKODA Roomster

Виды работ		TO1	TO2	TO3	TO4
<b>Кузов</b>	элемент салонного фильтра - замена	З	З	З	З
	ветровое стекло - визуальный контроль неповрежденности	К	К	К	К
	люк в крыше - проверка работы	К	К	К	К
	замок капота - смазка	Š+	К	Š+	К
	тягово-цепное устройство - контроль	Š+	К	Š+	К
	лакокрасочное покрытие - контроль состояния	Š+	К	Š+	К
	антикоррозийное покрытие - визуальный контроль неповрежденности	Š+	К	Š+	К
	выхлопная и топливная системы - визуальный контроль на отсутствие повреждений, надежность креплений	Š+	К	Š+	К
	стеклоочистители, стеклоомыватели - проверка работы	Š+	К	Š+	К
<b>Двигатель, трансмиссия</b>	масло, масляный фильтр - замена (вкл. с/у штатной защиты картера)	З	З	З	З
	присадка в топливо G17 - залить (только бензиновые двигатели автомобилей выпуска с 22 недели 2013 года)	З	З	З	З
	элемент воздушного фильтра - проверка состояния/замена <sup>1</sup>	К	З	К	З
	свечи зажигания - проверка состояния/замена <sup>1</sup>	К	К	К	З
	сброс показаний указателя периодичности ТО	К	К	К	К
	двигатель и детали в моторном отсеке - проверить на герметичность и отсутствие повреждений, надежность креплений	Š+	К	Š+	К
	система охлаждения - контроль герметичности, температуры замерзания ОЖ	Š+	К	Š+	К
	ремни приводные - проверка состояния	Š+	К	Š+	К
	фильтр топливный - замена				З
	ремень ГРМ - проверка состояния <sup>2</sup> /замена <sup>3</sup>				К
	масло ATF проверка/долив при необходимости замена <sup>3</sup>				К
<b>Ходовая часть</b>	шаровые опоры - визуальный контроль герметичности и неповрежденности защитных чехлов	К	К	К	К
	наконечники рулевых тяг - проверка люфта, надежности креплений и неповрежденности защитных чехлов	К	К	К	К
	коробка передач, приводные валы, чехлы ШРУС - визуальный контроль герметичности и неповрежденности	К	К	К	К
	подшипники ступиц - проверка люфта	К	К	К	К
	тормозная система - контроль герметичности, неповрежденности	К	К	К	К
	тормозные колодки - контроль толщины	К	К	К	К
	тормозная жидкость - проверка уровня, долив <sup>1</sup>	К	К	К	К
	тормозные диски/барабаны - контроль износа	Š+	К	Š+	К
	подвеска - визуальный контроль	Š+	К	Š+	К
<b>Колеса / шины</b>	давление в шинах - контроль, регулировка (вкл. запасное колесо)	К	К	К	К
	глубина протектора шин - контроль	К	К	К	К
	комплект для ремонта шин (если установлен) - проверка срока годности	К	К	К	К
<b>Электрооборудование</b>	внешние световые приборы - контроль	К	К	К	К
	аккумуляторная батарея - проверка состояния, обслуживание клемм	К	К	К	К
	фары - проверка регулировки	Š+	К	Š+	К
	выключатели, электропотребители, указатели, элементы управления - проверка работы	Š+	К	Š+	К
<b>Заключительные работы</b>	контрольная поездка	К	К	К	К

Через 3 года, далее каждые 2 замена тормозной жидкости

Каждые 5 лет замена аккумулятора автономной сирены

## Пояснения

<b>К</b>	Контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка
<b>З</b>	Замена
<b>1</b>	Стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливку технологических жидкостей включена в стоимость проверки - Вы оплачиваете только <u>стоимость деталей и расходных материалов</u>
<b>2</b>	Проверка состояния ремня ГРМ осуществляется при достижении пробега 60 000 км или 4-х лет эксплуатации, далее проводится каждые 30 000 км или раз в 2 года. Каждые 120 000 км - замена
<b>3</b>	В случае замены, Вы оплачиваете стоимость работ, деталей и материалов.
<b>Š+</b>	ŠkodaService Plus - расширенное техническое обслуживание, выполняется по Вашему желанию
<b>ТО1</b>	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000/75 000/135 000 км или сроке эксплуатации 1/5/9 лет соответственно
<b>ТО2</b>	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000/90 000/150 000 км или сроке эксплуатации 2/6/10 лет соответственно
<b>ТО3</b>	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000/105 000/165 000 км или сроке эксплуатации 3/7/11 лет соответственно
<b>ТО4</b>	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 60 000/120 000/180 000 км или сроке эксплуатации 4/8/12 лет соответственно

### Техническое обслуживание у официальных дилеров ŠKODA - это:

- обслуживание в соответствии с самыми последними рекомендациями производителя;
- обслуживание с использованием профессионального оборудования и специального инструмента;
- обслуживание с применением только оригинальных деталей и рекомендованных материалов;
- обслуживание персоналом, регулярно повышающим свои навыки в учебном центре ŠKODA Auto
- гарантия на все выполненные работы.

**ŠKODA** Сервис

**ŠKODA** Оригинальные детали

**ŠKODA** Оригинальные аксессуары

---